

## Liitteet

Liite 1. Äkäslompolon maisemakuva-SWOT.

Kaava-alue	Yleisluonne	Vahvuudet (mahdollisuudet)	Heikkoudet (uhat)
<b>Hannu-kainen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>alueen historiasta kertova joenvarren kyläkenttä maiseman solmukohdassa Äkäsjokivarressa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>avoin perinnemaisema: maastoon istuvat vanhat rakennukset, peltoaukeat, kyläkenttä, historia</li> <li>joki</li> <li>kapea maisematila, tunnelma</li> <li>avoimelle maisemalle vastakohtana luonnonmaisemat: Yllästunturi, vaarat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: tyyli ja rakennusten piha-alueet: uusien tonttien sijoittelu (avoimen maiseman sulkeutuminen)</li> <li>pellot ja niityt: pensoittuminen (näkyvien sulkeutuminen)</li> <li>vanhat rakennukset: kunto</li> </ul>
<b>Kuerjoki-Kuoppa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>joenvarren mökkikylä ja haja-asutusalue maiseman solmukohdassa Äkäsjokikanjonissa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>monimuotoinen maisema: suo- ja peltoaukeat, selänteet, rinnemetsät</li> <li>joet, koski maiseman solmukohdassa, Kuerlinkat- luonnonnähtävyyks</li> <li>kapea suuntautunut maisematila, tunnelma</li> <li>suojapuusto</li> <li>luonnonläheisyys</li> <li>ulkoilureitit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: uudisrakennusten tyyli ja sijoittelu (jokinäkyvien sulkeutuminen)</li> <li>jokivarsipellot ja –niityt: pensoittuminen (jokinäkyvien sulkeutuminen)</li> <li>tiet ja ulkoilureitit: maaston kuluminen, paljaat tieluiskat</li> <li>talousmetsänhoito</li> </ul>
<b>Kuertunturi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>metsäinen harvaan rakennettu mökkikylä Kuertunturin alarinteessä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>yhtenäinen rinnemetsä ja harva rakentaminen</li> <li>näkymät: vaarat, Ylläs-, Kukas- ja Kesänkitunturit</li> <li>joki</li> <li>kevyenliikenteenväylä ja ulkoilu-reitit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: kaupunkimainen mittakaava ja rakennustyyli, sijoittelu, keskeneräisyys</li> <li>tiet: pitkät suorat, kevyenliikenteenväylän leventämä tiealue, paljaat tieluiskat</li> <li>ei näkymiä jokivarteen</li> <li>sähkölinjat</li> </ul>
<b>Äkäslompolon kylä</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>alueen asumis- ja matkailuhistoriasta kertova järvikylä ja palvelukeskus maiseman solmukohdassa, jota tunturit kehystävät joka ilmansuunnasta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mutkittileva kylätie ja kevyenliikenteenväylä, johon niitty- ja peltoaukeat sekä pihapiirit tuovat vaihtelua</li> <li>historiallinen kerroksellisuus, matkailun historia (ympärivuotinen matkailukylä)</li> <li>avoin perinnemaisema vanhoine rakennuksineen, niitty- ja peltoaukeineen</li> <li>järvi, Äkäsjoki, kosteikot, ojat</li> <li>näkymät: tunturit</li> <li>ulkoilureitit</li> <li>palvelut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: uudisrakennusten tyyli ja sijoittelu</li> <li>piha-alueet: rajautuminen, laajat asfalttipinnat</li> <li>tiet: paljaat tieluiskat ja –pientareet</li> <li>sähkölinjat</li> </ul>
<b>Ristimella</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pääosin metsäinen harva asuinalue ja mökkikylä kylän tuntumassa Äkäsjokivarressa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>yhtenäinen metsäalue</li> <li>pellot ja niityt, kaukomaisemien avautuminen</li> <li>Äkäsjoki</li> <li>näkymät: tunturit, kylän perinnemaisema</li> <li>harva rakentaminen</li> <li>kylän ja palvelujen läheisyys</li> <li>ulkoilureitit ja kevyenliikenteenväylä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: keskeneräisyys, huonokuntoiset rakennukset</li> <li>tiet: suora ja leveä tiealue</li> <li>niityt: (rakentaminen tai umpeenkasvu)</li> </ul>
<b>Helukka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pääosin metsäinen pienialainen asuinalue ja mökkikylä kylän tuntumassa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>yhtenäinen metsäalue</li> <li>peltolohko: kaukomaisemien avautuminen</li> <li>näkymät: tunturit, kylän perinnemaisema</li> <li>kylän ja palvelujen läheisyys</li> <li>kevyenliikenteenväylä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: keskeneräisyys, kaupunkimainen mittakaava ja rakennustyyli</li> <li>piha-alueet: kuluminen</li> <li>tiet ja reitit: suora ja leveä tiealue, paljaat tieluiskat, ei yhteyksiä ulkoilureiteille</li> <li>pellot: (umpeenkasvu tai rakentaminen)</li> </ul>
<b>Kaupinjärvi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pääosin metsäinen harvaan rakennettu oleva mökkikylä järvien välisellä kannaksella</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>harva rakentaminen, yhtenäinen metsäalue</li> <li>järvilaaksot suoalueineen</li> <li>näkymät: tunturit, perinnemaisema niittyineen ja vanhoine pihapiireineen</li> <li>mutkainen kaavatie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: keskeneräisyys, tyyli ja sijoittelu</li> <li>piha-alueet: kuluminen</li> <li>tiet: paljaat tieluiskat</li> <li>soramonttu</li> <li>niityt: pensoittuminen</li> </ul>

<b>Kaulavaara, Peltotieva</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pääosin metsäinen harvaan rakennettu mökkikylä Kaulavaaran pohjoisrinteessä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>yhtenäinen rinnemetsä ja harva rakentaminen</li> <li>ympäristöön istuva rakennusmateriaali</li> <li>näkymät: Kuertunturi</li> <li>metsävarvuston palauttaminen metsäisillä pihoiilla, tievarsiojien maisemointi</li> <li>ulkoilureitit ja luonnonympäristö</li> <li>suojapuusto rinnemetsässä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: keskeneräisyys</li> <li>piha-alueet: rajautuminen, asfaltti- tai sorapinnat, kuluminen</li> <li>tiet ja reitit: leveys, suuruus, asfaltin huono kunto, paljaat tieluiskat ja –pientareet, villit polut</li> <li>sähkölinjat</li> </ul>
<b>Kesänkijoki</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>jokivarressa pääosin metsäinen harvaan rakennettu mökkikylä, jonka länsiosa hotellien aluetta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>harva rakentaminen</li> <li>maastonmuodoiltaan pienipiirteinen ja vaihteleva maisema: jokilaakso, avosuot</li> <li>näkymät: tunturit</li> <li>ulkoilureitit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: keskeneräisyys, kaupunkimainen mittakaava ja rakennustyylit</li> <li>hotellien piha-alueet: laajat asfaltti- tai sorapinnat, tonttien istuttaminen maastoon</li> <li>tiet ja reitit: runsaasti tienristeyksiä, villit polut, ulkoilureittien lähtöportit</li> </ul>
<b>Nilivaara</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kesänkijokeen rajautuva pääosin metsäinen harvaan rakennettu mökkikylä vaaran lounais- ja etelärinteessä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>harva rakentaminen</li> <li>joki- ja järvilaaksot, avosuot, peltoniittyaukeat</li> <li>näkymät: tunturijakso</li> <li>ulkoilureitit</li> <li>ympäristöön sopivat rakennusmateriaalit</li> <li>suojapuut, uusien tonttien varvuston ennallistaminen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: keskeneräisyys, tyyli, sijoittelu</li> <li>tiet ja reitit: kuluminen, paljaat tieluiskat</li> <li>piha-alueet: rajautuminen</li> <li>pellot ja niityt: pensoittuminen (umpeenkasvu, rakentaminen)</li> </ul>
<b>Röykkömukka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>metsäinen harvaan rakennettu mökkikylä tunturin luoteisrinteessä kansallispuiston vieressä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>yhtenäinen rinnemetsä ja harva rakentaminen</li> <li>maastoon sulautuvat rakennukset (mökkirakentamisen esimerkkikohde)</li> <li>metsävarvuston palauttaminen pihoiilla</li> <li>näkymät: Tiuraselkä, Ylläs, Kellostapuli ja Kesänkitunturit</li> <li>kansallispuiston läheisyys</li> <li>kevyenliikenteenväylä ja ulkoilureitit</li> <li>suojapuut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: keskeneräisyys (laajentuminen suojavyöhykkeelle)</li> <li>piha-alueet: rajautuminen kaavateihin, kuluminen</li> <li>tiet: paljaat tieluiskat ja –pientareet, villit polut, piha-alueet</li> <li>sähkölinjat</li> </ul>
<b>Laskettelu-keskus (Ylläs-Ski)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>laskettelukeskus Ylläksen pohjoisrinteessä metsänrajalla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>paljon avointa tilaa</li> <li>tunturit lähellä</li> <li>kaukomaisemat</li> <li>saavutettavuus: maisematie</li> <li>Luontokeskus Kellokas piha-piireineen</li> <li>ulkoilureitit</li> <li>metsänraja ja rinteiden rakkakivikko</li> <li>laadukkaasti suunniteltu ja rakennettu ulkoilmateatteri (kesämatkailun vetonaula)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: tyyli, sijoittelu</li> <li>piha-alueet: rajautuminen, laaja asfalttipinta, mainoskyltit, ”ulkovarastot”</li> <li>tiet ja rinne: paljaat tieluiskat, kuluminen, näkyvyys-hallitsevuus</li> </ul>

## Liite 2. Ylläsjärven maisemakuva-SWOT.

Kaava-alue	Yleisluonne	Vahvuudet (mahdollisuudet)	Heikkoudet (uhat)
<b>Maisematie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ylläksen länsirinteessä pääosin metsänrajalla kulkeva tunturikeskukset yhdistävä tie, joka kulkee erilaisten arvokkaiden luontokohteiden ja kansallispuiston läpi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• paljon avointa tilaa</li> <li>• tunturit, vaarat, järvet</li> <li>• arvokkaat luontokohteet: lehtojensuojelualue, lieveuomastot, rakkarinteet</li> <li>• kansallispuisto</li> <li>• näköala-pysähdyspaikka</li> <li>• maisemointityöt</li> <li>• Ylläksen kaksi keskusta yhdistyvät maantieteellisesti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: pengerrykset, jyrkät paljaat tieluiskat, (uudet kaava-alueet tien läheisyyteen)</li> <li>• vaikutukset luontoon: suojelualuekokonaisuuden pilkkoutuminen, vesitalouden muutokset, eläimistön häiriintyminen</li> </ul>
<b>Kotarova, Rämään-niemi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• metsäinen mökkikylä Ylläsjärvelle johtavan Ylläsjoen suunnaisen tien varrella</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mutkitteleva kylätie</li> <li>• suomalaisemat tuovat vaihtelua metsäiselle taipaleelle</li> <li>• suojapuusto</li> <li>• peltoaukeat Luosuantie-Ylläsjärventien risteyksessä, josta kaukomaisemat Yllästunturiin</li> <li>• hiihto- ja koiralatureitit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tiet: paljaat tieluiskat</li> <li>• metsämaisema: yksipuolisuus (erosio)</li> </ul>
<b>Ylläsjärven kylä</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• alueen historiasta kertova ainutlaatuinen ja perinteen säilyttänyt vanha järvikylä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mutkitteleva kylätie ja kevyenliikenteenväylä, joissa vaihtelevia tilajaksoja</li> <li>• avoin ja ehjä perinnetilakokonaisuus vanhoine rakennuksineen ja peltoaukeineen (valtakunnallisesti arvokas perinnetilakokonaisuus)</li> <li>• luonnonmaisemat: järvi, Yllästunturi, avosuot</li> <li>• hiihto- ja kelkkareitit</li> <li>• palvelut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: uudisrakennusten tyyli ja sijoittelu (avoimen maiseman sulkeutuminen)</li> <li>• piha-alueet: rajautuminen</li> <li>• tiet: kevyenliikenteenväylän huono kunto</li> <li>• sähkölinjat</li> <li>• pellot ja niityt: pensoittuminen (umpeenkasvu tai rakentaminen)</li> </ul>
<b>Tieva</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mökkikylä ja asuinalue Ylläsjärven kylän koillispuolella</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• yhtenäinen metsäinen alue</li> <li>• maiseman monimuotoisuus: maaston pienipiirteisyys, vanhat pihapiirit ja suo- ja peltoaukeat</li> <li>• kylän palvelujen läheisyys</li> <li>• Yllästunturi kaukomaisemassa</li> <li>• suojapuusto</li> <li>• ulkoilureitit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: keskeneräisyys</li> <li>• piha-alueet: rajautuminen, kuluminen</li> <li>• tiet: paljaat tieluiskat</li> </ul>
<b>Tunturipalo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mökkikylä Iso-Ylläksen ja kansallispuiston vieressä Ylläksen kaakkoisrinteessä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• yhtenäinen metsäinen alue</li> <li>• suoaukean tilan kokoajana</li> <li>• Yllästunturin ja kansallispuiston läheisyys</li> <li>• tuoret ja lehtomaiset kankaat, suojapuusto</li> <li>• monipuoliset ulkoilureitit</li> <li>• maisematie: yhteys Äkäslompolaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: keskeneräisyys</li> <li>• tiet ja reitit: eroosio, paljaat tieluiskat, vakiintumattomat ja epäselvät reitit, vaaralliset risteysalueet</li> <li>• sähkölinjat</li> <li>• kansallispuisto: raja epäselvä</li> </ul>
<b>Palovaara</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mökkikylä kaapeholla vaaralla kansallispuiston tuntumassa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• yhtenäinen metsäinen alue, tuore kangas</li> <li>• luonnonmaisemien ympäröimä: Junkajänkkä-Kotarovanvuoma ja Yllästunturi</li> <li>• kansallispuiston läheisyys</li> <li>• maastoltaan pienipiirteinen ja monimuotoinen moreeniselänne</li> <li>• monipuoliset ulkoilureitit: valaistu latu, Aurinkotupa</li> <li>• kevyenliikenteenväylä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: keskeneräisyys</li> <li>• tiet ja reitit: paljaat tieluiskat, eroosio, reittien lähtöpaikat</li> <li>• piha-alueet: rajautuminen, kuluminen</li> </ul>
<b>Laskettelu-keskus (Iso-Ylläs)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• laskettelukeskus Yllästunturin kaakkoisrinteessä metsänrajalla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• palvelut</li> <li>• kaukomaisemat</li> <li>• tunturin läsnäolo, läheisyys</li> <li>• avaruus</li> <li>• tunturikasvillisuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: keskeneräisyys, mitta-kaava (kaupunkimaisuus, palvelujen keskittäminen näivettää kylän), ”ulkovarastot”</li> <li>• piha-alueet: laaja asfalttipinta, rajautuminen, toimintojen hajanaisuus</li> <li>• tiet, reitit, rinteet: näkyvyys-hallitsevuus, reittien lähtöpaikat, kuluminen</li> </ul>

Liite 3. Ylläksen matkailukeskus-SWOT Ylläsjärven ja Äkäslompolon kylälaisten näkökulmasta (sitaatit = haastateltujen puhetta).

Paikka	Yleiskuvaus	Vahvuudet, mahdollisuudet	Heikkoudet, uhat
<b>Latuverkosto, ladut ja muut reitit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Latuja 333 km, Suomen laajin latuverkosto, kylälaisten ilman valtion tai kunnan tukea yhteistyössä perustama, yhteistyötä myös Ylläsjärven ja Äkäslompolon välillä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ylläksen merkittävä vetovoimatekijä, myös kyläläiset käyttävät hiihtolatuja paljon</li> <li>• latuverkosto kulkee usein mökkialueiden läpi, ladun läheisyys myönteinen tekijä tontin myynnissä</li> <li>• mahdollisuuksia vihreät käytävät Levin ja Oloksen suuntaan</li> <li>• merkittävää yhteistyötä Ylläsjärven ja Äkäslompolon välillä: sama yrittäjä hoitaa ladut molemmiin puolin tunturia</li> <li>• metsän harventaminen voisi myös parantaa näkymiä reiteiltä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• metsänhakuut uhkaavat ja ovat osin jo pilanneet reittejä ja niiltä aukeavia näkymiä esim. Ylläkseltä Oloksen suuntaan</li> <li>• suunnittelun ongelmat</li> <li>• reitit toissijaisia tontteihin nähden suunnittelussa; latuja joudutaan siirtämään: ”kohta ei kylästä lähde reittiä, pitää mennä 50 km autolla jos tätä menoa mennään”</li> <li>• virheet latureittien suunnittelussa, esimerkiksi vaaralliset rinteet ja mutkat; ”kaavoittajat ei paikan päällä vaivaudu käymäänkään, ne kattelee ilmakuvista”</li> <li>• huono reittien suunnittelu uhkaa Ylläksen asemaa maastohiihdon ykkösenä?</li> <li>• reittiviitoituksessa puutteita</li> <li>• moottorikelkkareitti järven halki häiritsee Äkäslompolossa paikallisia asukkaita</li> <li>• moottorikelkkareiteissä voidaan joutua käyttämään pakkolunastusta myös Ylläksen alueella; pidetään kielteisenä asiana</li> <li>• latujen kunto kevätsezonin lopussa puutteellinen; ylitettäviltä hiekkateiltä hiekkaa laduille</li> <li>• kevyenliikenteen väylien puuttuminen</li> </ul>
<b>Röykkömukka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mökkialue Äkäslompolossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sopivan tiiviisti rakennettu mökkialue</li> <li>• latuverkosto kulkee Röykkömukan kautta</li> <li>• kävelymatkan päässä Äkäslompolon palveluista</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hieman epäyhtenäiset rakennustyylit</li> </ul>
<b>Kaulavaara</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uusi MH:n maale kaavoitettu mökkialue Äkäslompolossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ladut ja moottorikelkkareitit kulkevat mökkialueen läpi</li> <li>• ski-bussiyhteydet pääosin toimivat</li> <li>• hyvä sijainti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• alueelle on rakennettu myös rumia lomarakennuksia</li> <li>• pienilmaston muuttuminen rakentamisen myötä, tykkypuiden katoaminen?</li> </ul>
<b>Palovaara</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mökkialue Ylläsjärven puolella tunturin ja kylän välissä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sopivaa kangasmaata</li> <li>• siististi rakennettu alue, yhtenäisen näköistä</li> <li>• Palovaaraan vievä tie on mukava</li> <li>• hyvät näkymät mökeistä</li> <li>• hotellipalveluita lähellä</li> <li>• oma rauha vaikka näkyikin muita mökkejä</li> </ul>	
<b>Luosu</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luosujoki ja joen linkka upea alue vanhaa puhdistamoa lukuun ottamatta ohjelmalvelualue: menee vanha tie ja puhdistamo ei ole enää käytössä; kallioita, kiipeilymahdollisuuksia, rikas luonto, käyttämätön alue, valtion maata</li> <li>• kangasmaata rannat; rantarakentamista</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luosun kohdalla Hyyverovassa porotalousyrittäjän uhkana, että Metsähallitus hakkaa vanhan metsän</li> </ul>
<b>Ylläslompolo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ylläsjärven kyläyhdistyksen ja Lapin Ympäristö-keskuksen rakennuttamat luontopolku ja lintutorni, alue lähellä Ylläs-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• lintutorni</li> <li>• kauniit näkymät tunturiin päin</li> <li>• läheistä suoaluetta pyritty ennallistamaan pienpuhdistamon kanavan jäljiltä</li> <li>• kylän perheiden käyntipaikka, kyläläisten virkistysalue</li> <li>• potentiaalinen ”turistien hurmaamis-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pelätään voimakkaita hakkuita, jotka vaikuttaisivat kielteisesti maisemaan ja luontopolkuun</li> </ul>

	järven kylää	paikka”, ei vielä täysin osattu hyödyntää	
<b>Velhoniemi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velho-oopperoiden entinen ulkoilmanäyttämö, niemi Äkäslompolossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keskeinen sijainti, ainutlaatuinen paikka</li> <li>• potentiaalinen paikka julkiselle rakennukselle, yleishyödylliseen käyttöön</li> <li>• tunnettu paikka</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velho-oopperoiden jälkeen niemi on kaavoitettu 2-3 mökkitonttia varten</li> <li>• alimitoitettu käytössä; mökkirakentamisen jälkeen ei enää mahdollinen julkisrakentamisen alue</li> <li>• pakkolunastaminen kunnalle ei ollut mahdollista poliittisista syistä: periaatepäätös ettei ryhdytä pakkolunastuksiin</li> </ul>
<b>Pellot kylä-alueella</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maatalouskylän tärkeitä viljely- ja laidunalueita ja maaseutukylälle tyypillisiä, taloja ympäröiviä laajoja viheralueita, potentiaalista rakennusmaata (osittain otettu rakennuskäyttöön)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pellot perinteisen kylämaiseman osa</li> <li>• peltoja viljelty Ylläsjärvellä, joten peltojen hyödyntämistä rakennusmaana ei ole edes ajateltu</li> <li>• pellot säilyneet Ylläsjärvellä, koska pellot sopivat huonommin rakennusmaaksi pehmeiden takia</li> <li>• kylähenki; kyläläiset ovat halunneet säilyttää suvun maat omassa käytössä ja hallinnassa sekä kylän ilmeen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kylänraitti on hajanaisen näköinen kun osa pelloista on rakennettu ja osaa ei</li> <li>• pensoittuminen ongelmana mm. tien laidoilla ja entisillä laidunsaarilla sekä Ylläsjärvellä että Äkäslompolossa, kun maatalouden loputtua ei ole eläimiä syömässä puunvesoja eikä peltoja viljellä</li> <li>• kyläläisten haluttomuus myydä maata matkailu- ym. rakentamiselle vaikeuttaa kunnan näkökulmasta suunnittelua</li> </ul>
<b>Tunturit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ylläksen matkailukeskuksen tunnus, ”Seitsemän tunturin taikaa”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erityisesti Yllästunturi, mutta myös Aakenustunturi, Kellostapuli ja muut kansallispuiston alueen tunturit ja korkeat vaarat ovat alueen tunnusmerkki ja monelle syy vakituisen lomailuun alueella</li> <li>• Kammi-ravintola Yllästunturin huipulla hieno ja Aurinko-ravintola rinteessä sopii hyvin</li> <li>• rinteiden maisemointi mahdollisuus, ruohikko eli ”pelto ei sovi rinteeseen”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• laskettelurinteet rumia maisemassa etenkin kesäisin</li> <li>• tunturinlaidan myyminen tonteiksi Äkäslompolon puolella uhkaa maisemaa ja ”sitä, minkä takia ihmiset tänne tulevat”</li> <li>• Iso-Ylläksen alueella ongelmana rauta- ym. romut ja suojaamattomat lumiaidat</li> <li>• vaunualueen maisemointi Iso-Ylläksen alueella tekemättä loppuun, liian keskeisellä paikalla?</li> <li>• rinteiden toteutuksessa puutteellinen suunnittelu, epätasaiset laatu- ja maisemointivaatimukset</li> <li>• Ylläs-Saagan alueelle rakennettu muutamia pieniä yksityismökkejä, rakennusmaan tuhlausta</li> </ul>
<b>Maisematie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ylläsjärven ja Äkäslompolon välinen tie puurajan tienoilla tunturissa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kulku Ylläsjärven ja Äkäslompolon välillä helpommaksi</li> <li>• tieltä katsottuna hienot maisemat, ei itse pilaa maisemaa</li> <li>• hyvin suunniteltu, paikallisten osallistuminen on vaikuttanut suunnitteluun mm. latuereittien säästämisen osalta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pelko siitä, että maisematie ”avaa” tunturinrinteet, mm. lehtojensuojelualueen matkailurakentamiselle</li> </ul>
<b>Mustavuoman lehtojensuojelualue</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koskematonta metsää, Mustavuoman lehtojensuojelu-alue ym., ”luonnon-suojelun arvoista metsää”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mustavuoman lehtojensuojelualue</li> <li>• luonnontilaisuus, suojeltu laskettelurinetoiminnalta maisematien pysähdysalueelta Mustavuoman lehtojensuojelualueelle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• maisematien rakentaminen lisää alueen saavutettavuutta ja samalla rakentamispaineita (uhka)</li> <li>• Mustavuoman yläpuolinen alue laskettelijoiden off-pistealue (hoide- tun rinnealueen ulkopuolinen luonnonrinne)</li> <li>• kaavamuutoskaavailuja laskettelurinteiden rakentamiseksi</li> </ul>
<b>Pallas-Yllästunturin kansallispuisto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vuonna 2005 Pallas-Ounastunturin kansallispuistoa laajentamalla perustettu kansallispuisto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kaunis ja keskeinen maisema-alue</li> <li>• matkailun merkittävä vetovoimatekijä</li> <li>• perustamisella paikallisten kannatus</li> <li>• luontokeskus Kellokas tärkeä sekä kyläläisille että matkailijoille</li> <li>• mahdollisuutena vihreä käytävä Leviltä Pallas-Yllästunturin kansallispuistoon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• maaston kuluminen suosituimmilla reiteillä uhka (Kellostapuli, Var- kaankuru; osa paikoista vain talvi- käytössä)</li> <li>• kansallispuiston ympärillä hakataan metsää; ohjelmapalvelut haluavat kansallispuistoon</li> <li>• luontokeskukseen kulku turvatonta kun kevyen liikenteen väylä puutuu</li> </ul>

<b>Vihreä käytävä</b>	Kansallispuistoon vievä viheralue Äkäslompolosta (järvestä) koilliseen	<ul style="list-style-type: none"> <li>kyläläiset vaikuttaneet keskeisesti</li> <li>piti jatkua järven ympäri, mutta siitä luovuttiin yleiskaavassa kyläläisten tahdon mukaisesti; kuitenkin jäi vihreä käytävä yhteydeksi kansallispuistoon</li> <li>näkyä maisemassa että on rakentamaton alue</li> </ul>	
<b>Järvet ja järvien rannat</b>	Maaseutukylän pelto järvien rannoilla, asutus	<ul style="list-style-type: none"> <li>järven jäällä hiihtolatuja ym. aktiviteetteja talvella, kesällä melontaa ja kalastusta ym.</li> <li>keskeinen kylämaiseman elementti (Y)</li> <li>järvi plussaa</li> <li>pitkospuut lähes järven ympäri Ylläsjärvellä, ”pääsee kivasti luontoon”, useita reittejä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>järvien rannat pitkälti yksityisomistuksessa, ristiriitoja kelkkaja muiden reittien aiheuttamasta häiriöstä paikalliselle asutukselle</li> <li>järveltä katsoen laskettelurinteet tunturinkyljessä erottuvat silmiinpistävästi selvästi etenkin kesällä matkailijoiden pääsy järven rantaan Äkäslompolossa → pakkolunastuksia?</li> </ul>
<b>Jokirannat</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Pitkätörmen alue Äkäsjoen rannassa Kolarin menevän tien varrella kauris metsikkö ja alueen ”käyntikortti”, omistaja Metsähallitus</li> <li>ympärivuotisuus: joki palvelisi kesällä ja talvella</li> <li>mahdollisuus kunnostaa uittoperkkauksen jäljiltä matkailukäyttöön esimerkiksi Vähäjoen varsi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mökkimaaksi kaavoittaminen uhkana, vaikka joen ranta onkin nykyisellään viheralue</li> <li>liian tiivis lomarakentaminen uhkana</li> </ul>
<b>Kyläalueet, kylänraitit</b>	Järvenrantojen muotoa mukaileva, tien varrella peltoa, taloja ja kauppoja yms., perinteistä, alkuperäistä kylämaisemaa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ylläsjärvellä loma-asunnot ovat piilossa, eivät vaikuta kyläkuvaan</li> <li>pellot säästyneet Ylläsjärvellä, koska ne eivät ole hyvää rakennusmaata</li> <li>Ylläsjärven kyläalueelta ei ole myyty tontteja ulkopuolisille, vaan on säästetty omille lapsille</li> <li>sisääntuloportti risteykseen matkailukeskuksen esille tuomiseksi</li> <li>matkailurakentamista vanhoissa pihapiireissä kotimajoituksen jäljiltä</li> <li>kylämäisyys ja sen säilyminen vahvuus, on muutakin kuin matkailukeskus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ylläsjärven kylän läpi kulkevalta tieltä ei huomaa että kylä on myös matkailukeskus</li> <li>kierrätyspisteen alue ja sen ympäristö sotkuinen</li> <li>-Ylläsjärven kylän ohi saattaa ajaa huomaamatta että se on matkailukeskuskylä tai missä itse keskus on epäyhteinäistä rakentamista, loma-asunto-rakentamista keskellä kylää Äkäslompolossa</li> </ul>
<b>Metsät</b>	Metsäisyys keskeinen Ylläksen alueen maisemapiirre	<ul style="list-style-type: none"> <li>kunta on kaavoittanut metsäalueet Ylläksen matkailukeskuksen liepeillä siten, että hakkuut vaativat maisematyöluvan</li> <li>metsiä merkitty kaavassa virkistysja metsätalousoikeuteen, jolloin sinne ei saa rakennuslupia porotilaa lukuun ottamatta</li> <li>talvella avohakkuutkin näyttävät suoalueilta</li> <li>metsänhakkuut ja -hoito kuten harvennus voivat parantaa maisemia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>joitakin kauniita paikkoja pilattu metsätaloustoimilla</li> <li>metsätalous perinteinen ammatti, jonka työllistyvyys ja merkitys vähentynyt matkailukeskusten kylissä</li> <li>voimakkaat metsätaloustoimet uhkana matkailuja virkistysreiteille</li> </ul>
<b>Jauhojärven tie ja sen ympäristö</b>	Jauhojärven kylän kautta kulkeva keli-rikosta kärsivä hiekkatie Ylläsjärveltä Kaukosen tielle, mäntykangasta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jauhojärven tien varressa hyvää rakennusmaata, valtion maata</li> <li>omakotitaloalueita lähellä kylää</li> <li>potentiaalinen matkailurakentamisenkin laajennusalue</li> <li>myös Jauhojärven kylä hieno alue matkailuja muussa mielessä, verrattavissa Könkään kylään Levin tienoilla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>osittain Kittilän kunnan puolella, kuntaraja haittaa kehittämistä</li> </ul>
<b>Ylläsjärvi Kurtakko -väli</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>ei niin lähellä tunturikeskusta sijaitsevia ja näin matkailullisesti vähemmän arvokkaita maita, jotka voisivat soveltua omakotirakentamiseen kangasmaata</li> </ul>	

## Liite 4. Levin maisemakuva-SWOT.

Kaava-alue	Yleisluonne	Vahvuudet (mahdollisuudet)	Heikkoudet (uhat)
<b>Pohjoisosa</b>			
<b>Sirkka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• järvilaaksossa sijaitseva alueen historiasta kertova vanha kyläalue, symbolina kyläkauppa naapurustoineen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• avoimet tilat: niityt ja niiltä avautuvat tunturimaisemat</li> <li>• suljetut tilat: metsät aluetta kokoavana elementtinä</li> <li>• elävä kylä (historiallinen kerroksellisuus)</li> <li>• kapeneva polveileva katu vanhat rakennukset ja pihapiirit</li> <li>• kevyenliikenteenväylä</li> <li>• joki ja lampi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niityt: pensoittuvat (umpeenkasvu), rakentaminen pirstaloi (mittakaavan kasvu, kaupunkimainen ilme)</li> <li>• rakentaminen: vieraita elementtejä perinnemaisemassa, mm. laskettelu-rinteet, metsien pirstoutuminen</li> <li>• piha-alueet: sijoittelu, maastonmuotoilu</li> <li>• tiet: hallitsevuus, läpiajoliikenne</li> </ul>
<b>Levikeskus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Levitunturin juurella tiiviiksi rakennettu kaupunkimainen palvelukeskus, symboleina alppitalot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• monipuoliset palvelut</li> <li>• Leviraitin kevyenliikenteenväylä ja pikku toriaukeat</li> <li>• peräpohjalaisperinnettä noudattavat uudisrakennukset</li> <li>• yhtenäisyys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: arkkitehtonisesti erilaiset rakennukset, kaupunkimainen mittakaava – ahtaat pihat, metsiköiden pirstoutuminen</li> <li>• tiet, reitit, rinteet: näkyvyys-hallitsevuus, paikoin vaaralliset risteykset, kuluminen</li> <li>• piha-alueet: jäsentymisen, maastonmuotoilu, laajat asfalttipinnat</li> </ul>
<b>Immeljärvi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• maiseman solmu-kohta ja alueen historiasta kertova perinnemaisema järvilaaksossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• maiseman solmu-kohta: yhtenäisyys, vahva tila, portti keskustaan</li> <li>• perinnemaisema vanhoine rakennuksineen ja niittyineen</li> <li>• Immeljärvi, tunturien metsäiset rinteet, tunturimaisemat</li> <li>• kevyenliikenteenväylä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niityt: (umpeenkasvu, rakentaminen)</li> <li>• tiet ja reitit: latujen linjaukset ja rakentamistapa niittyaukeilla</li> <li>• rakentaminen: uudisrakennusten tyyli ja sijoittelu (Levin länsirinteen ja Kätjän metsien kaavoitus)</li> <li>• piha-alueet: (vanhojen pihapiirien täydennysrakentaminen)</li> </ul>
<b>Kätkä</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakenteilla olevien erillisten mökkikylien ja omakotija pienkerrostalon alue Levikeskus-alueen tuntumassa järvilaaksossa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• monimuotoinen maisema: metsää, suota, vesistöä, selänheitä, vaarat, tunturi</li> <li>• monipuolinen reittiverkosto</li> <li>• rakennustapamääräykset: yhtenäinen rakentamistyyli kullakin kaava-alueella</li> <li>• vanhat pihapiirit, peltoaukeat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: keskeneräisyys (tiivistymisen), metsien pirstoutuminen</li> <li>• reitit: linjaukset</li> <li>• niityt: rakentaminen</li> <li>• piha-alueet: rajautuminen</li> </ul>
<b>Sirkkajärvi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• alueen historiasta kertova elävä järvikylä, jonka pohjoisosa säilynyt yhtenäisenä perinnemaisemana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• järvien läheisyys, salmi</li> <li>• elävät perinnemaisemat (maakunnallisesti arvokas perinnemaisema), Kätkätunturi</li> <li>• Sirkkajärveä kiertävä kyläraitti</li> <li>• kevyenliikenteenväylät</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: vieras arkkitehtuuri, laskettelu-rinteet kaukomaisemassa</li> <li>• tiealueet: kunto</li> <li>• niityt: umpeenkasvu (järvinäkyminen sukeutuminen) ja rakentaminen</li> <li>• Sirkkajärven rehevöityminen</li> </ul>
<b>Petsukka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• asuinalue ja mökki-kylä järvilaaksossa Rakkavaaran pohjoispuolella, josta vanha yhteys Hossan kylään</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• monimuotoinen maisema</li> <li>• vanha historiallinen – kapea - vaihteleva, tunnelmaltaan intiimi tie (kevyenliikenteenkaista)</li> <li>• yhtenäisiä metsäalueita</li> <li>• pienvesistöt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• reitit: rakentamistapa, kuluminen</li> </ul>
<b>Rakka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mökkikylä Levitunturin pohjoispuolella metsän keskellä vaaran rinteessä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• metsäalueen visuaalinen yhtenäisyys: maastoon hyvin istutettu – polveileva - vaihteleva kevyenliikenteenväylä ja rakennukset</li> <li>• rakentaminen: rakentamistapa ja -tyyli (mökkirakentamisen malli-kohde)</li> <li>• palvelujen ja Levin läheisyys</li> <li>• ulkoilureitit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tiet: läpiajo (lisääntyminen)</li> <li>• rakentaminen: (kokoavan metsäalueen pirstoutuminen, rakenteen tiivistyminen)</li> </ul>
<b>Hossa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vanha historiallinen kyläalue maiseman solmukohtassa ja vesireittien yhtymäkohdassa Ounasjokivarressa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• historiallinen kyläalue ja vesireitti</li> <li>• maiseman solmu-kohta</li> <li>• maisemien monimuotoisuus, rytmi</li> <li>• maastoltaan vaihteleva vanha tie, kylänraitin tunnelma</li> <li>• yhtenäiset metsäalueet rajaamassa avointa kyläkenttää</li> <li>• lännestä tultaessa pihapiirien ja talojen muodost. portti kyläalueelle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rakentaminen: venesatama (suojametsän pirstoutuminen)</li> <li>• niityt: (umpeenkasvu, kylämaiseman sulkeutuminen)</li> </ul>

<b>Eteläosa</b>			
<b>Taalojärvi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>toimintakeskukseksi rakennettu viheralue ("urheilupuisto") tunturin juurella, symbolina countryclub</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>visuaalinen monimuotoisuus</li> <li>Taalojärvi</li> <li>golfkentän maastonmuotoilu, rakentamisen ja hoidon laatu</li> <li>matkailualueen käytön monipuolisuus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tiet ja reitit: reittien linjaukset, (läpiajo)</li> <li>piha-alueet: laajat asfalttipinnat, (golfkentän ekologiset vaikutukset, alueen sulkeutuminen muilta käyttäjiltä, visuaalinen kontrasti)</li> </ul>
<b>Utsuvaara</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>syväinen mökkikylä rakkaisen vaaran laella Levitunturin kupeessa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>eristyneisyys, oma rauha</li> <li>karuus, ainutlaatuinen tunnelma</li> <li>kauniit kaukomaisemat</li> <li>Levitunturin läheisyys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>piha-alueet: kuluminen (hidas palautuminen)</li> <li>rakentaminen: tyyli, sijoittelu (metsänrajan pirstoutuminen, pohjavesivirtausten muutokset, puiden kuivumiskuolemat, pohjavesien saastuminen, maaperän eroosio)</li> </ul>
<b>Taalovaara</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>luonnonmaisemien ympäröimä syväinen mökkikylä vaaran rinteessä Ounasjokivarressa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>maaston pienipiirteisyys, polveileva kaavatie</li> <li>oma rauha, luonnonmaisemat</li> <li>Ounasjoen läheisyys</li> <li>reittiverkosto</li> <li>metsäalueen visuaalinen yhtenäisyys kaavamääräyksillä</li> <li>maastoon istutetut rakennukset</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: syräisyys, palvelujen puuttuminen, hidas rakentuminen</li> <li>tiet ja reitit: risteysalueet, kevyenliikenteenväylän puuttuminen, (eroosio)</li> </ul>
<b>Tieva</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>palvelusatelliitti Levitunturin etelärinteessä, symboleina suuret (linnamaiset) rakennukset</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Levitunturin läheisyys</li> <li>majoitusrakentamisen tukeutuminen muihin palveluihin</li> <li>maisemien monimuotoisuus: metsää, suota, tunturi, vaara, vesistöä</li> <li>suotuisa pienilmasto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: maastonmuotoilu, rakennusten mittakaava, tyyli</li> <li>piha-alueet: piharakentamistyyli, laajat asfalttipinnat</li> </ul>
<b>Gondolikeskus ja Levin huippu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Levin huippu (tunturikeskuksen symboli) ja siihen kytkeytyvä toimintakeskus (mökkikylä, kauppa- ja rinnepalvelukeskus) Levin rinteessä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kauniit kaukomaisemat</li> <li>Levitunturin läheisyys</li> <li>majoitusrakentamisen tukeutuminen muihin palveluihin</li> <li>maisemien monimuotoisuus: metsää, suota, tunturi, vaara, vesistöä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentaminen: maastonmuotoilu, yhdyskuntatekniikka, tyyli</li> <li>tiet, reitit, rinteet: linjaukset, näkyvyys-hallitsevyys, risteukset, kuluminen</li> <li>piha-alueet: laajat asfalttipinnat, toimintojen hajanaisuus</li> </ul>



Liite 5. Levin matkailukeskus–SWOT Sirkan kylälaisten näkökulmasta (sitaatit = haastateltujen puhetta).

Paikka	Yleiskuvaus	Vahvuudet, mahdollisuudet	Heikkoudet, häiriötekijät, uhat
<b>Levin kes-</b> <b>kusta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kaupunki-mainen ja tiiviisti rakennettu palvelukeskittymä, liikkeitä ja ravintoloita yms. sekä loma-asuntoja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tiiviisti rakennettu keskusta hyvä</li> <li>varsin yhtenäinen rakennustyyli</li> <li>keskusta saavutettavissa moottorikelkalla</li> <li>tilataideteos liikenneympyrässä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ns. alppitalot jakavat mielipiteitä, osan mielestä eivät sovi ollenkaan ja ovat rumia</li> <li>voimakas liikenne, mm. moottorikelkailu keskustassa</li> <li>kappelin paikka huonosti suunniteltu, sekoittuu muuhun rakentamiseen</li> <li>keskusta-alueen metsäisyys vähentynyt huomattavasti</li> <li>pysäköintialueiden puute</li> <li>viheristutusten puute</li> <li>kylä on siirtynyt matkailukeskuksen tieltä kauemmas</li> </ul>
<b>Kätkä-</b> <b>tunturin</b> <b>alue</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valtaosin kylä-läisten omistamaa metsää, kylä-läisten ja matkailijoiden tärkeä virkistysalue, osin määrätty hakkuiden toimenpidekieltoja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>maisemallinen solmukohta Immeljärven kanssa mm. valtatieltä 79 katsottuna, Kätkän päältä tarjoutuu hienot näkymät ja maisemat</li> <li>sekä paikallisten että matkailijoiden suosima hieno luontopolku sekä laavu Kätkän päällä</li> <li>paikallisten metsästys- ja marjatusalue</li> <li>erämainen alue lähellä kylää ja matkailukeskusta</li> <li>potentiaalinen loma-asuntojen rakentamisen laajennusalue sekä retkeily- ja virkistysalue</li> <li>paikallisten omistamaa metsää, sukutiloja</li> <li>luonnonmukaiset hiihto- ja patikointireitit, ei nykyisellään mene virallista hiihtolatua vaan vain kapea polku</li> <li>mahdollisuutena reittien luonnonmukaisuuden säilyttäminen (pienet polut ja kapeat ladut, rajoitetusti pitkospuuta tms.)</li> <li>Kätkän säilyttäminen ”villinä, oikeana luontona”, pitkälle rakennetut reitit Levitunturin ympärille</li> <li>käytöstä päättäminen yleiskaaressa, sopu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>reittirakentamisella hävitetty uhanalaisia lajeja</li> <li>maaston kuluminen ja erodoituminen suosituilla reiteillä</li> <li>voimakkaat metsätaloustoimet uhkaavat maisemaa ja reittejä,” Kätkätunturin kyljen avohakkuut näkyvät kauas” (valmisteilla pehmeämpiä menetelmiä)</li> <li>ristiriidat alueen käytöstä jatkuvat vuosikymmeniä, käytön suunnittelu vaikeaa myös poliittisesti</li> <li>uhka myös alueen suojeleminen siten, että sitä ei voi käyttää sen enempää ulkoilualueeksi kuin rakentamiseenkaan (Natura)</li> <li>- Kätkätunturin päälle suunnitteilla oleva leveä latureitti näkyisi maisemassa häiritsevästi</li> </ul>
<b>Utsuvaara</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rakenteilla oleva mökki-alue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>hyvä laajentumisalue, koska säästää esimerkiksi Kätkän aluetta rakentamispaineilta</li> <li>laskettelurinteiden ja Levin ympäristien kautta yhteydet Levin keskusta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>oli potentiaalinen retkeilyreitit paikka ennen mökkialueen rakentamista</li> <li>rakennettu liian korkealle tunturissa</li> <li>”se oli ihan virhe”</li> </ul>
<b>Rakka-</b> <b>vaara</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanhimpia Levin mökki-alueista</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>myönteisenä ja onnistuneena pidetty alue</li> <li>yhtenäisesti rakennettu</li> <li>alue suunniteltu siten, että mökit katoavat mäkien ja puuston sekaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>uhkana, että rakennetaan vähitellen liian täyteen ja tiiviisti siten, että mökkien välissä ei ole metsää</li> </ul>
<b>Koutamaa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rakenteilla oleva mökki-alue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kauniit maisemat, hyvä sijainti</li> <li>metsäinen alue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rakentamisen liiallinen tiivistäminen; pitäisi jäädä metsää väliin</li> </ul>
<b>Levitunturi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Levitunturilla sijaitsee Suomen johtava laskettelukeskus, rinteitä joka puolelle tunturia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>hyvät ja monipuoliset laskettelurinteet ja hissit</li> <li>yhteydet tunturin yli joka puolelle laskettelurinteiden kautta</li> <li>tunturin päältä ja rinteistä hyvät maisemat</li> <li>tie tunturin ympäri, myös skibussi kulkee</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tunturin päälle vievä tie ja pysähdysalue tunturin päällä kaipaavat kohennusta</li> <li>rinteiden valaistus häiritsevä, valosaastetta</li> <li>suunnitelmia rakentaa hotelli tunturin päälle vastustetaan, näkyy kaikkialle rinteiden rakentaminen joka puolelle tunturia -&gt; menetetty mahdollisia patikointireittejä kuten Taalovaaran kuru (Kätkän säilyttäminen ja muilla tuntu-</li> </ul>

			reilla kuten Pallaksella olevat reitit korostuvat)
<b>Levi- ja Sirkka-järvet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sirkan kylän ja Levitunturin pohjoispuolella sijaitsevat järvet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rehevöityneiden järvien kunnostaminen mahdollisuus; vedennostamishanke käynnissä tai suunnitteilla</li> <li>uimarannan rakentaminen kesämatkailua ja paikallisia asukkaita varten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rehevöityminen ongelma erityisesti Levijärvessä, ”järvi muistuttaa peltoa”</li> <li>uimarannan puute</li> <li>vedennostamishanketta myös vastustettu</li> </ul>
<b>Immeljärvi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keskeinen maisemaelementti, tunturijärvi Kätätunturin vieressä Levin pääväylän Muonioon vievän valtatie 79 varrella</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kylän kauneimpia paikkoja</li> <li>maiseman solmu kohta</li> <li>vieressä Pahtakuru, jonne suunnitellaan mm. riippusiltaa ja reittejä Immeljärven vierestä</li> <li>Kätätunturi järven takana</li> <li>rannalla perinnetaloja, arvokasta kulttuurimaisemaa, esim. Koutaniemi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kelkkareitti Immeljärven halki aiheuttaa meteliä ja järven ylle pakokaasupilviä; kelkkailu hyvää bisnestä eikä vaihtoehtoisista paikkaa tunnu olevan joten ei voi siirtää</li> <li>saastuttaako kelkkareitti Immeljärven (pieni järvi)</li> <li>ongelmia koska sijaitsee ongelma-alue Kätän vieressä</li> <li>Immeljärven arvokkaita ranta-alueita pyritään kaavoittamaan pois kyläläisten käytöstä matkailukäyttöön (Koutaniemi)</li> <li>kyseenalaista arkkitehtuuria järven rannalla</li> <li>pyrkimystä rakentaa hotelleja ja mökkejä Immeljärven rannan tuntumaan?</li> </ul>
<b>Pelto-alueet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ennen viljely- ja laidunalueita, nyk. avoimia tiloja kuten kukkakeitoja kylärakenteessa, potentiaalisia rakennusalueita</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kauniita kukkapeltoja nykyisin maataloustoiminnan lakattua</li> <li>avoimia viheralueita</li> <li>potentiaalista rakennusmaata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pensoittuminen ongelmana</li> <li>peltoja uhkaa monenkirjava mökkirakentaminen ”lappilaisella kulleropellolla kaikenlaisia taloja”</li> <li>peltojen vähittäinen häviäminen?</li> </ul>
<b>Läheiset kansallispuistot ja tunturit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pallas-Yllästunturin kansallispuisto, mm. Yllästunturi, Pallas- ja Olostunturit sekä Kumpuntunturi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Levin sijainti lähellä kansallispuistoa ja muita tuntureita</li> <li>mahdollisuutena vihreä käytävä Pallas-Yllästunturin kansallispuistoon, jonne päin on jo retkeilyreittejä ja latuja erämaaisemaa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>metsätaloustoimet reittien varrella kansallispuistojen suunnassa</li> <li>kaivosten perustaminen Ylläksen ja Levin matkailukeskusten väliselle alueelle</li> </ul>
<b>Metsät</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>marjastus, sienestys, metsästys, (kotitarve)metsätalous</li> <li>virkestysalue kyläläisille ja matkailijoille</li> <li>metsien aukkopaikoissa mukava hiihtäjän pysähtyä, hyvät kauko- maisemat esim. Ylläkselle tai Pallakselle; ”pystymetsässä” hiihdetään pää painuksissa läpi</li> <li>metsät merkittävä vahvuus ja vetovoimatekijä maisemassa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>avohakkuut uhkaavat maisemaa joissakin tapauksissa</li> <li>kiistat metsien käytöstä hajottavat yhteisöä</li> <li>erämaisuus, koskemattomuus ja luonnontilaisuus kärsivät metsien läpi vedetyistä voimalinjoista, esimerkiksi Pyhäntunturin ja Kätätunturin välillä</li> <li>paikallisyhteisön perinteinen luonnonkäyttö vaikeutunut, marja- ja metsästyksmaat yhä kauempana</li> </ul>
<b>Reitit (kelkka- ja huskyreitit, ladut)</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>monipuoliset moottorikelkka- ja huskyreitit</li> <li>hyvä latuverkosto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>moottorikelkkareitit aiheuttavat melua, ilman saastumista ja vesiä ylittäessään mahdollisesti vesien saastumista vaaratilanteita Levin keskustassa, jonka läpi moottorikelkkareitit menevät, kelkkailu laduilla</li> <li>koiravaljakkoajelu aiheuttaa melua ja tarhat hajuhaittoja</li> </ul>